

ocean series ... endlich auch im Salzwasser sorgenfrei slippen!

Speziell für Salzwassereinsatz mit einzigartiger SIGMA PowerFlush Hochleistungs-Radbremsendusche - beim Einsatz herkömmlicher Radbremsspülungen bleiben bis zu 50% der empfindlichen Bremsbelagmechanik ungespült was nach Salzwassereinsatz immer noch zu gefährlichen Korrosionsschäden der Radbremsen führen kann! Das einzigartige SIGMA PowerFlush System jedoch spült auch in Bereichen die für herkömmliche Spülsysteme unerreichbar sind und sorgt so auch bei Salzwassereinsatz für besten Korrosionsschutz der Radbremsen • Elektrische Stecker zu Zugfahrzeug und Lichtleiste mit salzwasserbeständig versiegelten Kabeleingängen

MultiRoller-Paket ...auch an Flachwasserrampen komfortabel slippen!

Bootsauflagen in extragroßer MultiRollerausführung mit bis zu 60 Auflagerollen - 1½D-verstellbar, 2D-neigbar und auf das jeweilige Bootsgewicht dimensioniert für perfekten und rumpfschonenden Sitz auch empfindlicher Boote • sichere Zentrierung und rumpfschonendes Abrollen des Bootes • **Komfortables Slippen auch an "Flachwasserrampen"** - auch mit Wellenantrieben, Kielfinnen, Stufen- und Mehrrümpfen.

Plus-Paket ... auch an Problemrampen komfortabel slippen!

Seitenstützenausführung kurbelbar mit zusätzlicher 2D-Klemmverstellung zur einfachen Höhenverstellung der Langauflagen für perfekten und sicheren Sitz Ihres Bootes und Transport auch bei schwebendem Kiel (bis SE-1500) • Leichtlaufende Schwerlast-Polykielrollen (1.200kg/Rolle), höhenverstellbar und mit gepolsterten Kielrollenhaltern zum Schutz vor Rumpfbeschädigungen • Quertraversen in optimierter Position für rumpfschonend gleichmäßige Belastung auf den Kielrollen und Langauflagen • Komfortables Slippen auch an vielen „Problemrampen“.

Premium-Paket ... perfekt slippen - auch an Problemrampen!

Seitenstützen in Schwerlast-Teleskopausführung mit korrosionsgeschützter Leichtlaufmechanik, Schnellverstellungsantrieb und spielfreier Teleskoplagerung sowie zusätzlicher 2D-Klemmverstellung zur einfachen Höhenverstellung der Langauflagen für perfekten und sicheren Sitz Ihres Bootes und Transport auch bei schwebendem Kiel • Seitenstützenverzinkung zusätzlich gelb chromatiert für maximalen Korrosionsschutz • Leichtlaufende Schwerlast-Polykielrollen (1.200kg/Rolle), höhenverstellbar und mit gepolsterten Kielrollenhaltern zum Schutz vor Rumpfbeschädigungen • Quertraversen in optimierter Position für rumpfschonend gleichmäßige Belastung auf den Kielrollen und Langauflagen • Perfektes Slippen auch an vielen „Problemrampen“.

SuperLoader ... auch ohne nasse Trailerbremsen komfortabel slippen!

Hintere Bootsauflagen in extragroßer Gummirollenausführung, 2D-neigbar - sichere Zentrierung, Abstützung und rumpfschonendes Abrollen des Bootes • Ab Se-1300 hintere Seitenstützen in schwerer Premiumausführung mit korrosionsgeschützter Leichtlaufmechanik und neigbarer 2D-Klemmverstellung zur perfekten Einstellung der Bootsauflagerollen - hintere Seitenstützen zusätzlich gelb chromatiert für maximalen Korrosionsschutz • Kielrolle(n) an hinterster Traverse höhenverstellbar mit gepolsterten Kielrollenhaltern zum Schutz vor Rumpfbeschädigungen • Ab SE-1300 hinterste Quertraverse ½ D-verstellbar, tief gekröpft und in materialverstärkender Formpressausführung - kritische Rissgefahren herkömmlicher Schweißausführungen sind dadurch ausgeschlossen • Hinterste Quertraverse nach vorne versetzt - so finden auch Wellenantriebe oder Antriebe von kurzen Booten Ihren Freiraum • Weich gepolsterte Kielzentrierung mit kielrollengekoppelter Höhenverstellautomatik - so findet Ihr Boot bei jeder Kielrolleneinstellung sicher zur Kielrollenmitte • Einfaches und sicheres Slippen an vielen Rampen auch ohne nasse Trailerbremsen.

UltraLoader ... perfekt slippen wo andere aufgeben!

Hinten Zusatzstützen mit großen Gummi- Bootsauflagerollen, 2D-neigbar für sichere Zentrierung, Abstützung und rumpfschonendes Abrollen des Bootes • Seitenstützen in Schwerlast-Teleskopausführung mit korrosionsgeschützter Leichtlaufmechanik, Schnellverstellungsantrieb und spielfreier Teleskoplagerung sowie zusätzlicher 2D-Klemmverstellung zur einfachen Höhenverstellung der Langauflagen für perfekten und sicheren Sitz Ihres Bootes • Seitenstützenverzinkung zusätzlich gelb chromatiert für maximalen Korrosionsschutz • Höhenverstellbare Schwerlast-Polykielrollen (1.200kg/Rolle) mit gepolsterten Kielrollenhaltern zum Schutz vor Rumpfbeschädigungen • Quertraversen in optimierter Position für rumpfschonend gleichmäßige Belastung auf den Kielrollen und Langauflagen • Perfektes Slippen auch an vielen „Problemrampen“ auch ohne nasse Trailerbremsen.

SIGMA[®]-Trailer Modelle Deutschland-1/2015

Typ	Art	zul. Ges.Gew.	Leergew. (*) ab	Länge ü.a. (ca.)
<i>eco</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	158 kg	4,9 - 6,0 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	217 kg	5,2 - 6,4 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	249 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	282 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	313 kg	6,0 - 7,7 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	382 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	408 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	498 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	567 kg	8,0 - 9,6 m
<i>classic</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	180 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	243 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	279 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	311 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	372 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	409 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	455 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	565 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	685 kg	8,5 - 10,2 m
<i>comfort</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	200 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	251 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	300 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	327 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	399 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	431 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	504 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	599 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	729 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight Aluminium</i>				
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	229 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	250 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	315 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	348 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	405 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	484 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	586 kg	8,5 - 10,2 m
<i>ultrALight Aluminium</i>				
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	314 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	357 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	486 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650	Tandem/gebremst	3.650 kg	487 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650 S	Tandem/gebremst	3.650 kg	454 kg	8,0 - 9,6 m
<i>ocean series</i>				
<i>comfort ocean series</i>				
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	252 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	301 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	328 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	400 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	432 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	506 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	601 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	731 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight ocean series</i>				
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	230 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	251 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	316 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	350 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	407 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	486 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	588 kg	8,5 - 10,2 m

(*) je nach Ausrüstung, ca.

Änderungen vorbehalten.