

Ihre wichtigsten Vorteile:

Geringstes Eigengewicht für klassenbeste Nutzlast

Einzigartiger Sigma-Systemrahmen mit nahezu grenzenlosen Verstell- und Umbaumöglichkeiten für optimale Anpassung auf fast alle Bootstypen

Rahmen mit deutlich verwindungssteiferer Längsträgerdimensionierung als bei herkömmlichen Bootstrailern für stabileres Fahrverhalten

Alle Stahlverschweißungen abseits der tragenden Zugspannungsknoten des Rahmens ausgeführt - im Vergleich zu üblichen Rahmenkonstruktionen dadurch deutlich höhere Sicherheitsreserven gegen gefährliche Ermüdungsbrüche der Schweißnähte.

Klassenbester Windenstand(*) mit vielfältigen Einstellungs- und Ausrüstungsmöglichkeiten auf nahezu jeden Bootstyp - standardmäßig auch mit Windengurt erhältlich.

Quertraversen auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt

Fahrwerk optisch feinausgerichtet (eingelasert) für besten Geradeauslauf

Leichte und abnehmbare Aluminium-Lichtleiste

Wasserdichte LED-Seitenmarkierungsleuchten (ab SE-1000) mit kontaktsicher verschweißte Anschlüssen

Branchenstrengste Qualitätssicherung mit lückenloser Prüfung aller Teile und Funktionen

Erfahrene Pre- und After-Sale Betreuung

Grundausstattung: Stabiler SIGMA-Systemrahmen aus feuerverzinktem Stahl, verwindungssteifer als vergleichbare Schweißkonstruktionen • Sichere Rahmenkonstruktion nach ISO 7641/1 mit nahezu grenzenlosen Verstell- und Umbaumöglichkeiten für optimale Anpassung auf fast alle Bootstypen • V-Deichselkröpfung in materialverstärkender Formpressausführung - kritische Rissgefahren herkömmlicher Schweißausführungen sind dadurch ausgeschlossen • Alle Stahlverschweißungen abseits der tragenden Zugspannungsknoten des Rahmens ausgeführt - im Vergleich zu üblichen Rahmenkonstruktionen dadurch deutlich höhere Sicherheitsreserven gegen gefährliche Ermüdungsbrüche der Schweißnähte • Alle tragenden Verschraubungen in hochvergüteter und selbstsichernder Schwerlastausführung • Qualitäts-Markenfahrwerk mit wasserdichten & wartungsfreien Radnaben, Gummifederdämpfung, Rückfahrautomatik (ab SE-1000), verstellbar • Markenbereifung, 1. Wahl • kräftiges Drehspindelstützrad, verstärkte (300 kg) Ausführung ab ST-3000 • Leichte & stabile Alu-Lichtleiste, abnehmbar, 1D-verstellbar, begehbar • Kabelbaum beschädigungssicher im Rahmen verlegt • Wasserdichte LED-Seitenmarkierungsleuchten (ab SE-1000) mit verschweißten Anschlüssen • Begrenzungsleuchten mit verschweißten Anschlüssen • Stromaufnahme DIN 11446, 13-Pol Stecker • Präziser Geradeauslauf durch optische Feinausrichtung des Fahrwerks • Solide Verarbeitung und strengste (lückenlose!) Qualitätssicherung seiner Klasse • Kranhakenmarkierung für präzise Stützlast gleich bei 1. Beladung • Incl. EG-Zulassungspapiere • Wahlweise mit:

Motorboot-Ausrüstung (Standard): Stabile Doppelrohr-Bugstütze mit gepolsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar mit vielfältigen Ausbaumöglichkeiten für festen und sicheren Sitz der unterschiedlichsten Bootstypen. Im Vergleich zu herkömmlichen Konstruktionen vergrößert diese Bugstütze die nutzbare Trailerlänge oft um bis zu 15% • ab SE-1800 SIGMA AutoLock® Bughalterung mit integrierter Seil-Umlenkrolle - ermöglicht eine automatische Bugarretierung schon durch Spannen des Windenseils • Schleppwinde, 2D-verstellbar mit Premium-Windengurt • 2 Seitenstützen, 2D-verstellbar • Gummi-Bootsauflagen, 1½D-neigbar • Leichtlaufende Schwerlast-Polykielrollen (1.200kg/Rolle) • Quertraversen untenliegend, auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt, 1D-verstellbar und in optimierter Position für rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung der Kielrollen • Auch hinterste Quertraverse nach vorne verstellbar - so finden auch Antriebe von kurzen Booten Ihren Freiraum.

Segelboot-Ausrüstung (für Tiefgang max ca. 400 - 500 mm): Stabile Doppelrohr-Bugstütze mit gepolsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar mit vielfältigen Ausbaumöglichkeiten für festen und sicheren Sitz der unterschiedlichsten Bootstypen. Im Vergleich zu herkömmlichen Konstruktionen vergrößert diese Bugstütze die nutzbare Trailerlänge oft um bis zu 15% • 4 Seitenstützen, 2D-verstellbar • Gummi-Bootsauflagen, 1½D-neigbar • Stabile Kielaufgabe zur sicheren Abstützung von allen Kieltypen • Quertraversen untenliegend, auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt & 1D-verstellbar für und rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung der Bootsauflagen.

Segelboot-Ausrüstung Standart-2 (für Tiefgang über ca. 400 - 500 mm): Stabile Bugstütze mit gepolsterter Bugaufnahme, 2D-verstellbar, Länge nach Maß für sichere und perfekte Abstützung des Bootes • 4 stabile doppelt abgestrebte Seitenstützen, ausziehbar in verschiedenen Längen für sichere und perfekte Abstützung des Bootes • Gummi-Bootsauflagen, 2D-neigbar für sicheren Sitz • Stabile Kielaufgabe zur sicheren Abstützung von allen Kieltypen • Quertraversen untenliegend, auf tiefem Achsniveau für tiefsten Bootsschwerpunkt, 1D-verstellbar für rumpfschonend gleichmäßige Lastverteilung der Bootsauflagen.

SIGMA[®]-Trailer Modelle Deutschland-1/2018

Typ	Art	zul. Ges.Gew.	Leergew. (*) ab	Länge ü.a. (ca.)
<i>eco</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	158 kg	4,9 - 6,0 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	217 kg	5,2 - 6,4 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	249 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	282 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	313 kg	6,0 - 7,7 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	382 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	408 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	498 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	567 kg	8,0 - 9,6 m
<i>classic</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	180 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	243 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	279 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	311 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	372 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	409 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	455 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	565 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	685 kg	8,5 - 10,2 m
<i>comfort</i>				
SE-750	Einachser/ungebremst	750 kg	200 kg	5,1 - 6,3 m
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	251 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	300 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	327 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	399 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	431 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	504 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	599 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	729 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight Aluminium</i>				
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	229 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	250 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	315 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	348 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	405 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	484 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	586 kg	8,5 - 10,2 m
<i>ultrALight Aluminium</i>				
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	314 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	357 kg	6,6 - 8,3 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	486 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650	Tandem/gebremst	3.650 kg	487 kg	8,0 - 9,6 m
ST-3650 S	Tandem/gebremst	3.650 kg	454 kg	8,0 - 9,6 m
<i>ocean series</i>				
<i>comfort ocean series</i>				
SE-1000	Einachser/gebremst	1.000 kg	252 kg	5,5 - 6,7 m
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	301 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	328 kg	6,0 - 7,7 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	400 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	432 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	506 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	601 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	731 kg	8,5 - 10,2 m
<i>extrALight ocean series</i>				
SE-1300	Einachser/gebremst	1.300 kg	230 kg	5,8 - 7,0 m
SE-1500	Einachser/gebremst	1.500 kg	251 kg	6,0 - 7,2 m
SE-1800	Einachser/gebremst	1.800 kg	316 kg	6,2 - 7,9 m
ST-2000	Tandem/gebremst	2.000 kg	350 kg	6,6 - 8,3 m
ST-2500	Tandem/gebremst	2.500 kg	407 kg	7,3 - 9,0 m
ST-3000	Tandem/gebremst	3.000 kg	486 kg	7,9 - 9,6 m
ST-3500	Tandem/gebremst	3.500 kg	588 kg	8,5 - 10,2 m

(*) je nach Ausrüstung, ca.

Änderungen vorbehalten.